

**maeg**

- EDIFICI E STRUTTURE SPECIALI

# Aeroporti

# Specialista nella **progettazione, fornitura e posa in opera** di strutture in acciaio

## About Maeg

Maeg è un international player nel settore delle costruzioni. Con oltre 40 anni di esperienza, Maeg si adatta alle caratteristiche di ogni progetto, fornendo soluzioni ingegneristiche innovative e su misura e trasforma i progetti in realtà.



ISO 9001:2015



ISO 1090-1/2



IIS 3834



EURO SOA



RFI - SQ008 TMF-001



AFER



RVS-15.05.11



## Elenco progetti

### Aeroporti

Espansione aeroporto FDF, La Lamentin - Martinica  
Passerella mobile aeroporto VCE, Venezia - Italia  
Terminale merci aeroporto ADD, Addis Abeba - Etiopia  
Aeroporto militare di Cameri, Cameri - Italia

07-08 | 09-10  
11-12 | 13-14  
15-16 | 17-18  
19-20 | 21-22

# ESPANSIONE AEROPORTO FDF

## Luogo

La Lamentin, Martinica

## Stazione appaltante

Société Aéroport Martinique Aime Cesaire  
(SAMAC)

## Appaltatore

SOGEA-MAEG-SMAC-EGER

## Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle  
strutture metalliche

## Periodo

2020-2021

## Peso

2.300 tonnellate

Martinique Aimé Césaire International Airport è l'unica piattaforma aeronautica sul dipartimento francese d'oltremare sull'isola di Martinica e il suo progetto di espansione è diventato necessario per sostenere l'aumento dell'afflusso turistico in Martinica.

Il progetto consiste in diversi edifici strutturalmente indipendenti, per lo più costituiti da profili e capriate reticolari che presentano un collegamento bullonato, raggruppati nelle due aree est e ovest e nelle estensioni di alcuni edifici esistenti. L'idea alla base del progetto di ampliamento è stata quella di riprendere la geometria della struttura esistente, mantenendo le "due ali dell'aereo" presenti sul logo dell'aeroporto di Aimé Césaire, integrando una terza identità della Martinica: Pelée, il vulcano dell'isola.





# PASSERELLA MOBILE AEROPORTO VCE

## Luogo

Venezia, Italia

## Stazione appaltante

SAVE S.p.A.

## Appaltatore

E.MA.PRICE, S.p.A.

## Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

## Periodo

2015-2016

## Peso

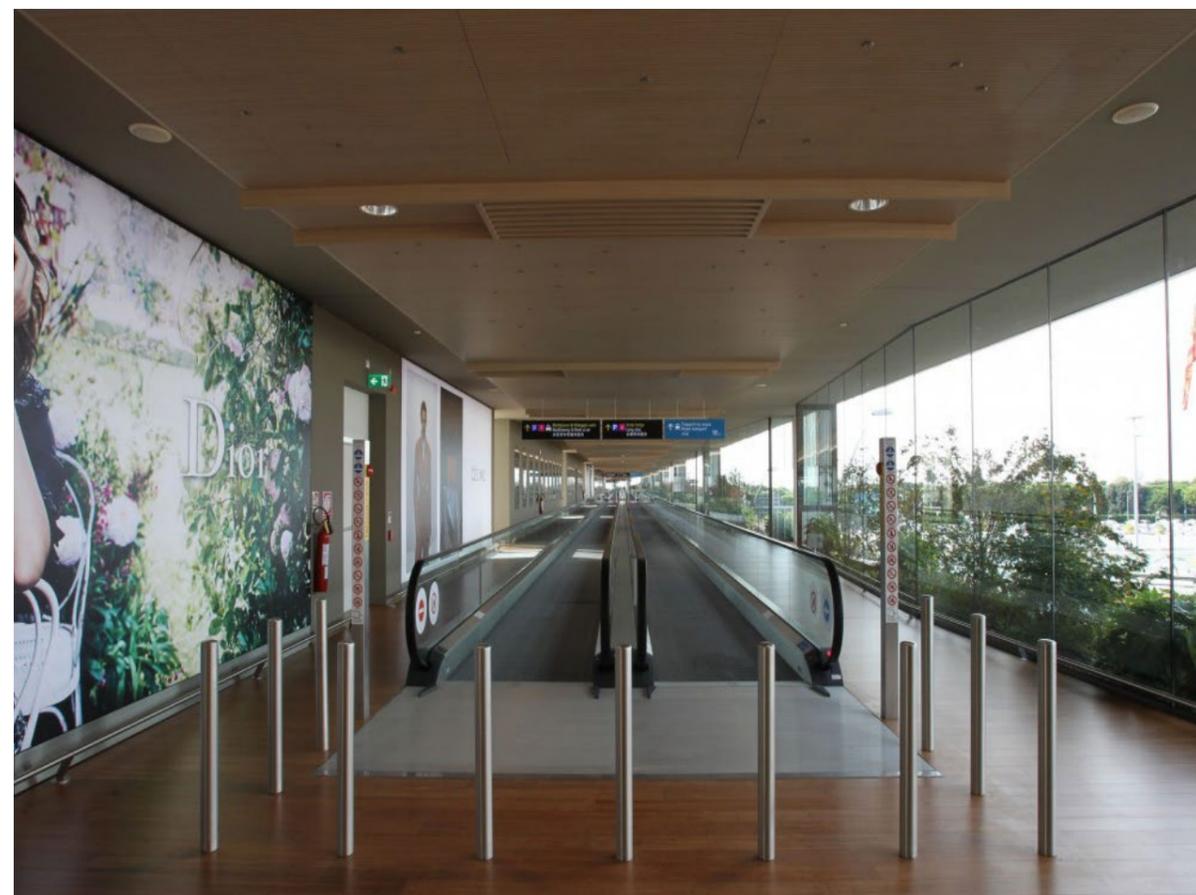
600 tonnellate

**Percorso pedonale sopraelevato che collega la darsena dell'aeroporto con il parcheggio multipiano e il terminal passeggeri: è un percorso ispirato alla high line di New York ed organizzato in modo asimmetrico, aperto alla vista da un lato mediante una parete vetrata aperta sul verde, e chiuso dall'altro da una parete opaca.**

Questa struttura ospita un percorso pedonale assistito mediante installazione di tappeti mobili (Moving Walkway) e idoneo a garantire un collegamento sopraelevato tra la Darsena ed il Terminal passeggeri dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia. L'intervento, oltre a scongiurare le interferenze tra i flussi pedonali e la viabilità esistente, comporta anche la parziale modifica del sistema viario circostante al sedime aeroportuale ed interferente con il disegno del nuovo percorso sopraelevato. Il

progetto prevede, lungo la banchina nord-est della Darsena, la realizzazione di un nuovo edificio a copertura della zona di attracco dei mezzi d'acqua (taxi, traghetti) per rendere più confortevole lo sbarco e l'imbarco dei passeggeri che utilizzano il collegamento navale con Venezia e le

isole. La commessa si articola quindi in due costruzioni architettoniche distinte: il percorso pedonale assistito, lungo complessivamente 365 metri e con un peso delle strutture metalliche di 605 tonnellate, e l'edificio sulla Darsena.





# TERMINALE MERCI AEROPORTO ADD

**Luogo**

Addis Abeba, Etiopia

**Stazione appaltante**

Ethiopian Airlines

**Appaltatore**

Safet S.p.A.

**Oggetto**

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

**Periodo**

2014-2015

**Peso**

1.680 tonnellate

La compagnia aerea di bandiera Ethiopian Airlines ha investito in nuovi terminali merci per lo stoccaggio e il commercio dei prodotti agricoli locali, quadruplicando la superficie dell'aeroporto principale di Addis Abeba.

L'allargamento del terminal merci dell'aeroporto ADD di Addis Abeba è stato inaugurato il 29 giugno 2017 ed ha incrementato la capacità di transito merci a 1.5 milioni di tonnellate all'anno, rendendolo uno dei più grandi terminal merci al mondo ed il più grande in Africa. Complessivamente l'area ricopre una superficie di 150.000 metri quadrati. Questo sforzo economico nasce dall'intento di sviluppare e far crescere l'economia locale attraverso lo scambio import - export con paesi stranieri. Maeg ha contribuito con la fornitura e l'installazione di 1.680 tonnellate di acciaio della struttura portante.





# AEROPORTO MILITARE DI CAMERI

**Luogo**

Cameri, Italia

**Stazione appaltante**

Alenia Aeronautica

**Appaltatore**

Impresa Costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.

**Oggetto**

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

**Periodo**

2010-2014

**Peso**

10.350 tonnellate

La base aerea di Cameri consiste in un hub logistico dell'aviazione militare per l'assemblaggio di aeromobili F35 Joint Strike Fighters, arrivando ad una produzione massima di 96 velivoli all'anno.

L'intero sito ricopre un'area che supera il milione di piedi quadrati ed ospita 22 edifici, per un peso totale delle carpenterie metalliche strutturali bullonate di 10.384 tonnellate di acciaio, destinati alla costruzione, manutenzione e logistica dei velivoli militari. Questa nuovo insediamento ha dato prestigio all'Italia e creando sei mila nuovi posti di lavoro e dando vita ad un processo di rinnovamento tecnologico nell'intera zona.





Ideas  
**shape**  
the  
World

Maeg Costruzioni S.p.A.  
Via Toniolo 40  
31028, Vazzola (TV) - Italy  
+39 0438 441558  
[www.maegspa.com](http://www.maegspa.com)