

**maeg**

- BÂTIMENTS ET STRUCTURES SPÉCIALES

# Aéroports

# Spécialiste en **conception,** **fourniture** et **installation** des structures métalliques

## À propos de Maeg

Maeg est un acteur international dans le secteur de la construction. Avec plus de 40 ans d'expérience, Maeg est capable de s'adapter aux caractéristiques de chaque projet et de fournir des solutions d'ingénierie innovants, afin que les projets deviennent réalité.



ISO 9001:2015



ISO 1090-1/2



ISO 3834



EURO SOA



RFI - SQ008 TMF-001



AFER



RVS-15.05.11



## Liste de projets

### Aéroports

Agrandissement de l'aéroport FDF Le Lamentin - Martinique  
Passerelle mobile aéroport de VCE, Venise - Italie  
Terminal de fret aéroport ADD, Addis Abeba - Ethiopie  
Aéroport militaire de Cameri, Cameri - Italie

07-08 | 09-10  
11-12 | 13-14  
15-16 | 17-18  
19-20 | 21-22

# AGRANDISSEMENT DE L'AÉROPORT FDF

## Lieu

Le Lamentin, Martinique

## Entité contractante

Société Aéroport Martinique Aime Cesaire (SAMAC)

## Maître d'œuvre

SOGEA-MAEG-SMAC-EGER

## Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

## Période d'exécution

2020-2021

## Poids

2 300 tonnes

L'aéroport international Aimé Césaire de la Martinique est la seule plate-forme aéronautique du département français d'outre-mer sur l'île de la Martinique et son projet d'expansion est devenu nécessaire pour soutenir l'augmentation de l'afflux de tourisme en Martinique.

Le projet consiste en plusieurs bâtiments structurellement indépendants, constitués pour la plupart de profils et de fermes réticulaires présentant une connexion boulonnée, regroupés dans les deux zones Est et Ouest et les extensions de certains bâtiments existants. L'idée à la base du projet d'extension était de reprendre la géométrie de la structure existante, en gardant les "deux ailes de l'avion" présentes sur le logo de l'aéroport Aimé Césaire, en intégrant une troisième identité de la Martinique : La Pelée, le volcan de l'île.





# PASSERELLE MOBILE AÉROPORT DE VCE

## Lieu

Venise, Italie

## Entité contractante

SAVE S.p.A.

## Maître d'œuvre

E.MA.PRICE, S.p.A.

## Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

## Période d'exécution

2015-2016

## Poids

600 tonnes

Le parcours piéton surélevé qui relie le quai, le parking multi-étages et le terminal des passagers de l'aéroport de Venise, est inspiré de la High Line de New York. Il s'agit d'un parcours asymétrique, ouvert à la vue sur un côté par un mur de verre qui donne sur un espace vert et fermé de l'autre par un mur opaque.

Cette structure abrite un chemin piétonnier assisté par l'installation de trottoirs roulants (Moving Walkway) et qui permet d'assurer une liaison surélevée entre le quai et le terminal de passagers de l'aéroport Marco Polo de Venise. En plus d'empêcher les interférences entre les flux de piétons et les routes existantes, l'intervention implique également une modification partielle de la structure routière entourant l'aéroport et interférant avec la conception du nouvel parcours surélevé.

Le long du bas-côté nord-est du quai, le projet prévoit la construction d'un nouveau bâtiment couvrant la zone d'amarrage des bateaux (taxis, ferries) afin de rendre plus confortable le débarquement et l'embarquement des passagers empruntant la liaison navale avec Venise et les

îles. Le contrat par conséquent comporte deux constructions architecturales distinctes : le sentier piéton assisté de 365 mètres avec un poids des structures métalliques de 605 tonnes et le bâtiment sur le quai.





# TERMINAL DE FRET AÉROPORT ADD

**Lieu**

Addis Abeba, Ethiopie

**Entité contractante**

Ethiopian Airlines

**Maître d'œuvre**

Safet S.p.A.

**Objet**

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

**Période d'exécution**

2014-2015

**Poids**

1.680 tonnes

La compagnie aérienne Ethiopian Airlines a quadruplé la surface de l'aéroport principal d'Addis Abeba en investissant dans des nouveaux terminaux de marchandises pour le stockage et la vente des produits agricoles locaux.

L'élargissement du terminal de fret de l'aéroport ADD d'Addis Abeba, inauguré le 29 juin 2017, a porté la capacité de transit de marchandises à 1,5 million de tonnes par an et l'a fait devenir l'un des plus grands terminaux de fret au monde, et le plus grand d'Afrique. L'ouvrage, couvrant une surface de 150 000 mètres carrés, visait à développer l'économie locale en stimulant les échanges d'importation et d'exportation avec des pays étrangers. Maeg était chargé de la fourniture et mise en œuvre des 1600 tonnes d'acier utilisées pour la construction de la structure portante.







# AÉROPORT MILITAIRE DE CAMERI

## Lieu

Cameri, Italie

## Entité contractante

Alenia Aeronautica

## Maître d'œuvre

Impresa Costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.

## Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

## Période d'exécution

2010-2014

## Poids

10.350 tonnes

La base aérienne de Cameri est une plate-forme logistique de l'aviation militaire, spécialisée dans l'assemblage d'aéronefs F35 Joint Strike Fighters, avec une capacité de production annuelle de 96 avions.

Le site, couvrant une surface de plus d'un million de pieds carrés, est destiné à la construction, à la maintenance et à la logistique d'avions militaires et accueille 22 bâtiments, dont la charpenterie métallique structurelle est constituée de 10 384 tonnes d'acier boulonné. Ce nouvel établissement a donné du prestige à l'Italie en créant 6 mille nouveaux emplois et en développant un processus de renouvellement technologique dans la région.





Ideas  
**shape**  
the  
World

Maeg Costruzioni S.p.A.  
Via Toniolo 40  
31028, Vazzola (TV) - Italy  
+39 0438 441558  
[www.maegspa.com](http://www.maegspa.com)